شماره ثبت: ۱۱۰

انجمن صنفی شرکتها و مؤسسات
حمل و نقل کالای اصفهان

شماره: ۳/ب/۳۸۲
تاریخ: ۱۴۰۵/۰۸/۱۶
پیوست:

مدیرکل محترم راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان اصفهان

موضوع: درخواست رسیدگی به اعتراض شرکت‌های حمل‌ونقل فعال در حوزه حمل قیر و ساماندهی نحوه فعالیت شرکت تعاونی جم گستر و شرکت حمل‌ونقل جم گستر

با سلام و احترام؛

احتراماً، پیرو طومار و درخواست جمعی تعدادی از شرکت‌های حمل‌ونقل فعال در حوزه حمل قیر، در خصوص مسائل و مشکلات ایجادشده پیرامون نحوه فعالیت شرکت تعاونی جمگستر و شرکت حمل‌ونقل جمگستر و ارتباط فعالیت مجموعه‌های مذکور با شرکت نفت جی، به استحضار می‌رساند:

بر اساس اعتراضات و گزارش‌های ارائه شده از سوی شرکت‌های حمل ونقل، رویه‌های موجود در زمینه نحوه واگذاری و توزیع بار، اطلاع‌رسانی موجودی بار،حضور و مداخله کارکنان شرکت حمل‌ونقل جمگستر در فرآیند جذب ناوگان سایر شرکت‌ها و همچنین میزان فعالیت شرکت تعاونی جم گستر در حوزه حمل قیر مظروف، موجب ایجاد شرایط نابرابر، رقابت ناسالم و محدود شدن فرصت فعالیت سایر شرکت‌های حمل‌ونقل شده است.

با توجه به اهمیت موضوع و فعالیت شرکتهای حمل ونقل در این حوزه ، تداوم وضعیت موجود می‌تواند زمینه تمرکز و انحصار بخش قابل توجهی از بار را دراختیار مجموعه‌های مذکور فراهم نموده و موجب تضییع حقوق سایر شرکت‌های دارای مجوز و فعال در این بخش گردد.

– در همین راستا، موارد اصلی اعتراض شرکت‌های حمل‌ونقل به شرح زیر جهت بررسی و اقدام مقتضی اعلام می‌گردد:

۱- <u>دخالت کارکنان شرکت حمل‌ونقل جمگستر در جذب ناوگان معرفی‌شده توسط سایر شرکت‌ها و ایجاد رقابت ناسالم</u>

با توجه به اینکه کامیون‌های معرفی‌شده از سوی شرکت‌های حمل ونقل مختلف ، پس از اعزام به مقصد پالایشگاه نفت جی ، ملزم به مراجعه به پارکینگ و توقفگاه تعیین‌شده در خارج از ورودی اصلی پالایشگاه بوده و پس از طی مراحل نوبت گیری، جهت بارگیری وارد مجموعه شرکت نفت جی می‌شوند، متأسفانه براساس گزارش شرکت‌های معترض،کارکنان شرکت حمل‌ونقل جمگستر با مراجعه مستقیم به رانندگان کامیون‌هایی که توسط سایر شرکت‌های حمل ونقل اعزام شده‌اند ، اقدام به تبلیغ و ترغیب آنان برای تغییر شرکت حمل‌کننده و صدور بارنامه از طریق شرکت حمل‌ونقل جم گستر می‌نمایند.

این اقدام عملاً به معنای دخالت در فرآیند جذب ناوگان سایر شرکت‌ها و استفاده از موقعیت حضور کارکنان شرکت مذکور در محل توقفگاه، برای جذب کامیون‌هایی است که با برنامه‌ریزی، هزینه و مسئولیت سایر شرکت‌های حمل‌ونقل به محل اعزام شده‌اند.

چنین رویه‌ای علاوه بر ایجاد رقابت ناسالم و نابرابر، موجب تضعیف حقوق شرکت‌های معرفی‌کننده ناوگان، از دست رفتن فرصت فعالیت، تحمیل هزینه‌های عملیاتی و برهم خوردن نظم حاکم بر فرآیند حمل بار می‌شود.

لذا ضروری است ضمن بررسی موضوع، از مداخله کارکنان شرکت حمل‌ونقل جمگستر در جذب و تغییر شرکت حمل‌کننده کامیون‌های معرفی‌شده توسط سایر شرکت‌ها در محل توقفگاه جلوگیری شده و ضوابط مشخص و یکسانی برای فعالیت تمامی شرکت‌های حمل‌ونقل در این محل تعیین و اجرا گردد.

۲- <u>مغایرت میزان فعالیت شرکت تعاونی جمگستر با توافقات اولیه و ایجاد انحصار در حمل قیر مظروف</u>

بر اساس توافقات و قول‌وقرارهای اولیه در زمان آغاز فعالیت شرکت حمل و نقل جمگستر، مقرر بوده است فعالیت این شرکت در حوزه حمل قیر مظروف محدود و متناسب با سایر شرکت‌های حمل‌ونقل فعال در این بخش باشد و فعالیت آن به‌گونه‌ای نباشد که موجب تمرکز و انحصار بخش عمده بار در اختیار یک مجموعه گردد.

نشانی: اصفهان ، خیابان امام خمینی ، خیابان امیرکبیر ، انتهای خیابان قائم مقام شمالی ، نبش خیابان وحدت ، طبقه اول
تلفن: ۰۳۱-۳۱۳۲۶۱۱۱ ۵ فاکس: ۰۳۱-۳۱۳۲۶۱۱۷
www.itca110.ir itca1100@yahoo.com

Centra Printing 33630909

شماره ثبت: ۱۱۰

انجمن صنفی شرکتها و مؤسسات
حمل و نقل کالای اصفهان

شماره: .....
تاریخ: .....
پیوست: .....

با این وجود ، بر اساس گزارش‌های دریافتی از شرکت‌های معترض ، در حال حاضر سهم شرکت حمل و نقل جم گستر از حمل قیر مظروف به حدود ۵۰ درصد بار رسیده و در برخی روزها حتی تمام بار اعلامی توسط این شرکت بارنامه و حمل می‌شود.

این وضعیت در شرایطی اتفاق می‌افتد که شرکتهای حمل‌ونقل فعال در این حوزه دارای ظرفیت و ناوگان آماده حمل هستند؛ اما در عمل، به دلیل تمرکز بخش عمده بار در اختیار شرکت مذکور، فرصت فعالیت و بهره‌مندی از ظرفیت حمل برای تعداد زیادی از این شرکت‌ها فراهم نمی‌شود.

بدیهی است چنین وضعیتی با توافقات اولیه و هدف از ایجاد شرایط فعالیت مشترک میان شرکت‌های حمل‌ونقل همخوانی نداشته و عملاً زمینه شکل‌گیری انحصار در حمل قیر مظروف و تضییع حقوق سایر شرکت‌های واجد شرایط را فراهم نموده است.

لذا درخواست می‌گردد میزان و سهم واقعی فعالیت شرکت حمل و نقل جمگستر در مقایسه با سایر شرکت‌های حمل‌ونقل بررسی و نسبت به رعایت توافقات اولیه و جلوگیری از تمرکز غیرمتعارف بار در اختیار این شرکت اقدام لازم صورت پذیرد.

۳-عدم اطلاع‌رسانی همزمان و عادلانه در خصوص اعلام بار روزانه شرکت نفت جی

یکی دیگر از مشکلات اساسی مطرح‌شده، نحوه اطلاع‌رسانی موجودی و اعلام بار روزانه شرکت نفت جی است. بر اساس گزارش شرکت‌های معترض، اطلاعات مربوط به میزان و نوع بار قابل حمل، ابتدا از طریق ارتباط میان شرکت نفت جی و شرکت تعاونی جمگستر در اختیار این شرکت قرار می‌گیرد و اطلاع‌رسانی به سایر شرکت‌های حمل‌ونقل با تأخیر انجام می‌شود.

این تأخیر در اطلاع‌رسانی موجب می‌شود شرکت تعاونی جمگستر از فرصت زمانی بیشتری برای برنامه‌ریزی، جذب ناوگان و تخصیص بار برخوردار باشد، در حالی که سایر شرکت‌های حمل‌ونقل در زمان مناسب از موجودی بار و شرایط واگذاری آن مطلع نمی‌شوند و در نتیجه، بخش قابل توجهی از فرصت حمل را از دست می‌دهند.

بدیهی است اطلاعات مربوط به اعلام بار و ظرفیت روزانه حمل شرکت نفت جی نباید به‌صورت انحصاری یا با اولویت زمانی در اختیار یک شرکت قرار گیرد. ضروری است کلیه شرکت‌های حمل‌ونقل واجد شرایط، به‌صورت همزمان، شفاف و از یک مسیر مشخص از موجودی بار و شرایط واگذاری آن مطلع شوند تا امکان رقابت عادلانه و استفاده برابر از ظرفیت‌های حمل فراهم گردد.

۴- بررسی مبنای قانونی دریافت کمیسیون و وجوه دریافتی از رانندگان

با توجه به گزارش‌های مطرح‌شده در خصوص دریافت وجوه یا کمیسیون از رانندگان توسط شرکت حمل و نقل جمگستر یا عوامل مرتبط با آن، درخواست می‌گردد مبنای قانونی، میزان و نحوه دریافت این وجوه مورد بررسی قرار گرفته و در صورت احراز هرگونه تخلف یا مغایرت با ضوابط و مقررات، اقدامات قانونی لازم معمول گردد.

۵- ضرورت ساماندهی و نظارت بر نحوه همکاری شرکت نفت جی با شرکت‌های حمل‌ونقل

با توجه به مجموعه مشکلات فوق، ضروری است نحوه همکاری شرکت نفت جی با شرکت حمل و نقل جمگستر و سایر شرکت‌های حمل‌ونقل واجد صلاحیت، از حیث نحوه معرفی ناوگان، اطلاع‌رسانی اعلام بار، تخصیص بار و صدور اسناد حمل، مورد بازنگری قرار گرفته و سازوکار مشخص، شفاف و یکسانی برای تمامی شرکت‌ها تعیین گردد.

همچنین لازم است از هرگونه اقدام یا رویه‌ای که موجب ایجاد امتیاز ویژه، انحصار در جذب ناوگان، دسترسی نابرابر به اطلاعات بار یا محدود شدن فرصت فعالیت سایر شرکت‌های حمل‌ونقل می‌شود، جلوگیری به عمل آید.

با عنایت به مراتب فوق، انجمن صنفی شرکت‌ها و مؤسسات حمل‌ونقل کالای اصفهان، به‌عنوان تشکل قانونی و نماینده صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل استان، درخواست دارد دستور فرمایید:

نشانی: اصفهان ، خیابان امام خمینی ، خیابان امیرکبیر ، انتهای خیابان قائم مقام شمالی ، نبش خیابان وحدت ، طبقه اول
تلفن: ۵-۰۳۱-۳۱۳۲۶۱۱۱ فاکس: ۰۳۱-۳۱۳۲۶۱۱۷
www.itca110.ir itca1100@yahoo.com

شماره ثبت: ۱۱۰

انجمن صنفی شرکتها و مؤسسات
حمل و نقل کالای اصفهان

شماره: .....
تاریخ: .....
پیوست: .....

الف -نحوه فعالیت و میزان سهم شرکت حمل و نقل جمگستر از حمل قیر مظروف و مغایرت احتمالی آن با توافقات اولیه بررسی و تعیین تکلیف گردد.

ب -موضوع مداخله کارکنان شرکت حمل‌ونقل جمگستر در جذب رانندگان و تغییر شرکت صادرکننده بارنامه در محل توقفگاه، به‌ویژه در خصوص کامیون‌های معرفی‌شده توسط سایر شرکت‌های حمل‌ونقل، بررسی و از تداوم این رویه جلوگیری شود.

ج -نحوه اطلاع‌رسانی اعلام بار روزانه شرکت نفت جی مورد بررسی قرار گرفته و برقراری اطلاع‌رسانی همزمان و برابر برای تمامی شرکت‌های حمل‌ونقل واجد شرایط الزام گردد.

د - نحوه دریافت هرگونه کمیسیون یا وجه از رانندگان توسط شرکت تعاونی جمگستر یا عوامل مرتبط با آن از حیث مبانی قانونی بررسی و در صورت احراز تخلف، اقدامات لازم صورت پذیرد.

ه - سازوکار مشخصی برای توزیع عادلانه بار، معرفی ناوگان و همکاری شرکت نفت جی با شرکت‌های حمل‌ونقل واجد شرایط تدوین و بر اجرای صحیح آن نظارت شود.

همچنین با توجه به اهمیت موضوع و ضرورت بررسی ابعاد مختلف مشکلات مطرح‌شده، خواهشمند است دستور فرمایید جلسه‌ای با حضور نمایندگان این انجمن، شرکت‌های معترض، مسئولان شرکت نفت جی، شرکت تعاونی جمگستر و شرکت حمل‌ونقل جمگستر در اسرع وقت برگزار گردد تا ضمن بررسی مستندات و شنیدن توضیحات طرفین، تصمیمات لازم برای رفع مشکلات و ساماندهی نحوه فعالیت مجموعه‌های مذکور اتخاذ شود.

بدیهی است انجمن صنفی این موضوع را در راستای صیانت از حقوق شرکتهای حمل و نقل فعال در این حوزه، جلوگیری از شکل‌گیری انحصار و برقراری شرایط رقابت عادلانه، با جدیت پیگیری خواهد نمود.

خواهشمند است دستور فرمایید نتیجه بررسی‌ها و اقدامات انجام‌شده به‌صورت مکتوب به این انجمن اعلام گردد.

پیشاپیش از توجه و دستور مساعد جنابعالی در راستای برقراری عدالت در توزیع فرصت‌های حمل، ساماندهی فعالیت شرکت‌های حمل‌ونقل و صیانت از حقوق فعالان این بخش سپاسگزاریم.

باتشکر
منصور فصیحی
رئیس انجمن

رونوشت:
حراست محترم اداره کل راهداری و حمل ونقل جاده ای استاه اصفهان جهت استحضار
کانون انجمنهای صنفی کارفرمایی شرکتها و موسسات کالای استان اصفهان جهت استحضار و دستور پیگیری موضوع

نشانی: اصفهان ، خیابان امام خمینی ، خیابان امیرکبیر ، انتهای خیابان قائم مقام شمالی ، نبش خیابان وحدت ، طبقه اول
تلفن: ۵-۳۱۳۲۶۱۱۱-۰۳۱ فاکس: ۳۱۳۲۶۱۱۷-۰۳۱
www.itca110.ir itca1100@yahoo.com

شماره: .....
تاریخ: ۱۴۰۵/۰۷/۲۸
پیوست: .....

شرکت‌های حمل قیر مظروف

بسمه تعالی

۱۴۰۵/۷/۲۹
شماره ۱۴۰۵/۲۴۷/و

ریاست و اعضای محترم و دلسوز انجمن صنفی شرکت‌ها و مؤسسات حمل‌ونقل اصفهان

با سلام و احترام؛

ضمن قدردانی از زحمات شبانه‌روزی و پیگیری‌های بی‌دریغ شما عزیزان در راستای سر و سامان دادن به امور صنف و حمایت از فعالان این حوزه، به استحضار می‌رساند حضور مؤثر و نفوذ کلام اثرگذار آن انجمن محترم همواره پشتوانه‌ی محکمی برای حل چالش‌های ناوگان بوده است.

همان‌گونه که مستحضرید، تمامی شرکت‌های حمل‌ونقل فعال در حوزهٔ حمل قیر بشکه در شرکت نفت جی، سال‌ها پیش از تأسیس شرکت تعاونی جم‌گستر جی در این حوزه حضور داشته و تمام خدمات را با تعهد و حسن نیت ارائه داده‌اند. لکن در حال حاضر، شرکت تعاونی نفت جی (جم‌گستر جی) با ارتباط مستقیم با رانندگان و ارائه کمیسیون‌های پایین، به‌شکلی ناعادلانه در حال ایجاد رقابت ناسالم است.

این رفتارهای انحصارطلبانه و نقض تعهدات در تقسیم بار، غیرقابل قبول است. شرکت‌هایی که ستون‌های این صنعت محسوب می‌شوند، اکنون قربانی زیاده‌خواهی شده‌اند؛ چرا که برخلاف توافقات پیشین انجمن بر تقسیم عادلانهٔ بار، این شرکت با دور زدن باربری‌ها، حقوق شرکت‌های معرفی‌شده توسط انجمن را تضییع کرده و در حال از بین بردن معیشت همکاران است. از سوی دیگر، با وجود آنکه بارها از روز قبل مشخص هستند، از اعلام اطلاعیه بارگیری خودداری کرده و به صورت پنهانی عمل می‌نمایند؛ روندی که به حذف تدریجی باربری‌ها و از دست رفتن درآمد حاصل از این پالایشگاه دولتی منجر خواهد شد.

لذا برای ساماندهی این وضعیت، حفظ حقوق مشترک و جلوگیری از این روند، موارد زیر جهت دستور مساعد و اقدام مقتضی پیشنهاد می‌گردد:

۱. تعیین یک نماینده‌ی منتخب و متقاعد کردن جم گستر برای همکاری با نماینده تام الاختیار و مورد تایید باربری ها به طوری که حواله ها و تقسیم عادلانه بار از طریق این نماینده انجام پذیرد

۲. نرخ کمیسیون: پیگیری در خصوص جلوگیری از کم گرفتنِ کمیسیون از راننده‌ها توسط شرکت جم‌گستر.

پیشاپیش از حسن توجه، درایت و حمایت‌های بی‌دریغ شما در رفع این مشکلات صمیمانه سپاسگزاریم و امید داریم با تدبیر آن انجمن محترم، شاهد آرامش و رونق بیشتر در فضای کاری صنف باشیم.

و من ا... التوفیق

محل مهر و امضاء شرکت ها: