



شماره ثبت: ۱۱۰

انجمن صنفی شرکتها و مؤسسات
حمل و نقل کالای اصفهان

شماره: ۱۱۱/ب/۳

تاریخ: ۱۴۰۳/۰۴/۱۱

پیوست:

اداره کل محترم راهداری و حمل و نقل جاده ای استان اصفهان

بادرود و احترام؛

با عنایت به صورت جلسه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۶ متاسفانه نه تنها مصوبات آن، مشکلی از بارهای ذوبی و انباری حل ننموده بلکه روز به روز از تعداد بارنامه های صادره محصولات فوق به دلایل ذیل در اعلام بار آتیس کاسته شده.

۱- با توجه به افزایش کرایه و اصلاح مسافت، بدون اینکه کارشناسی لازم در بعضی از مسیرها صورت گیرد و عدم توجه به عرضه و تقاضا در آن مسیرها، موقعیتی برای سوءاستفاده بعضی از صاحبان کالا، انبارها و رانندگان فراهم نموده که با توافق فی مابین یکدیگر بدون اخذ بارنامه با کرایه توافقی خیلی کمتر از نرخ اعلام بار آتیس محموله های فوق را حمل می نمایند.

۲- صدور بارنامه جهت محموله های (میلگرد و تیر آهن) انباری در شهرستانها و استانهای همجوار، خارج از اعلام بار آتیس و همچنین عدم اجرای بخشنامه ۱۴/۰۴/۱۳۹۹ که باعث شده اخیراً با شدت بیشتر و با کرایه خیلی پایین تر از اصفهان صورت گیرد معهداً بصورت مکرر بارنامه های صادر شده از طرف آن مبادی به سازمان محترم ارائه گردیده است.

۳- صدور بارنامه توسط شرکت های بزرگ مقیاس از استانهای دیگر (گرگان، سمنان، مازندران، تهران، البرز) با کرایه های خیلی کمتر از استان اصفهان برای حمل محموله های ذوبی صادر می گردد.

۴- اجرا نشدن تعهدات کانون کامیونداران استان و انجمن کامیونداران نسبت به کنترل دروازه های خروجی و گشت های لازم در سطح جاده های استان و انبارهای دپو محصولات بمنظور کنترل کامیونها و رانندگانی که بدون دریافت مجوز اعلام بار آتیس و اخذ بارنامه اقدام به حمل می نمایند. (البته این مورد چند روزی از طرف انجمن محترم کامیونداران صورت گرفته ولی مجدداً رها شده).

نشانی: اصفهان، خیابان امام خمینی، خیابان امیرکبیر،

انتهای خیابان قائم مقام شمالی، نبش خیابان وحدت، طبقه اول

تلفن: ۰۳۱-۳۱۳۲۶۱۱۱-۵ فاکس: ۰۳۱-۳۱۳۲۶۱۱۷

www.itca110.ir itca110@yahoo.com



انجمن صنفی شرکتها و مؤسسات
حمل و نقل کالای اصفهان

شماره:
تاریخ:
پیوست:

۵- زیر ذره بین بردن و فشار به انبارهای در محدوده شهرستان اصفهان و تفاوت نرخ های اعلام بار آتیس نسبت به کرایه های توافقی فی مابین صاحبان کالا، انبارها و رانندگان در بارهای ذوبی انباری، باعث فرار بار از شهرستان اصفهان و جابجایی این انبارها به دیگر شهرستانها شده گردیده است .

۶- اعلام بار آتیس ، زمانی که قادر به تامین کامیونهای درخواستی شرکت ها نمی باشد و بالاجبار شرکت خود مبادرت به تامین کامیون می نماید متاسفانه سیستم آتیس از بارهای رسوبی طلب اخذ هزینه نوبت دهی و سیستم آتیس می نماید که این امر نه قانونی و نه منطقی است این در صورتی است که در ابتدای اجرای این طرح طبق توافقات، مقرر شد که هیچگونه هزینه ای بابت این مورد دریافت نگردد .

۷- تمام این موارد باعث رکود چشمگیر فعالیت شرکت های زیر مجموعه این تشکل گردیده به نحوی که بعضی از شرکت ها که روزانه بالغ بر ۵۰ الی ۷۰ دستگاه کامیون محموله میلگرد یا تیر آهن حمل می نمودند و صرفاً "سالیهای متمادی بود در حمل بارهای ذوبی و انبار فعالیت داشته اند در حال حاضر در تامین هزینه های روزمره شرکت خود باز مانده اند.

لذا این انجمن با هرگونه تنش و برخوردهای غیر اصولی با انبارها و شرکت های حمل و نقل و همچنین رانندگان محترم مخالف بوده و با توجه به مشکلات پیش آمده در این خصوص و فرار بار محصولات ذوبی از انبارهای این منطقه و بازگشت شرایط به وضعیت قبلی پیشنهاد می نماید در اولین فرصت جلسه ای با اجماع کلیه ذینفعان برگزار گردد تا بصورت قانونی با حضور کلیه صنوف مربوطه و کارشناسان حمل و نقل بررسیهای لازم جهت عبور از این مشکل اساسی در حمل و نقل استان برنامه ریزی شود .

با تشکر
رییس انجمن
منصور فصیحی



رونوشت:

- حراست محترم اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان جهت استحضار و اقدام لازم
- سرپرست محترم پایانه امیرکبیر جهت استحضار و اقدام لازم