

کانون
انجمن های صنفی کارفرمایی شرکت ها و
مؤسسات حمل و نقل کالای استان اصفهان

شماره:

۴۳۳/۵/ح

تاریخ:

۱۴۰۲/۱۰/۲۱

پیوست:

انجمن صنفی محترم شهرستان اصفهان، اردستان، خمینی شهر، دولت آباد، درجه،
زرین شهر، شاهین شهر، پایانه شرق، فلاورجان، گلپایگان، نجف آباد، کاشان، مبارکه، شهرضا و
فرآورده های نفتی

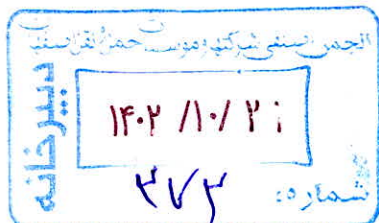
با سلام،

به پیوست تصویرنامه شماره ۲۱/۹۰۶۷۹ مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۰ اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان اصفهان
منقسم به نامه شماره ۱۷۳۲۱۴/۷۴ مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۹ معاون محترم حمل و نقل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور
در خصوص « تمهیدات لازم جهت ارتقای ایمنی سفرهای ناوگان باری، ارسال می گردد. لذا خواهشمند است مراتب را به
کلیه شرکت ها و مؤسسات حمل و نقل کالای تحت پوشش ابلاغ نمایید.

امیدعلی محبی

رئیس کانون حمل و نقل کالای استان اصفهان

د. برضا
لطفاً همین (تاریخ) حملات و املاضات و غیره
به همراه تمام اسناد و مدارک به اینجانب ارسال گردد





شماره: ۲۱/۹۰۶۷۹

تاریخ: ۱۴۰۲/۱۰/۲۰

پست: ندارد

باسمه تعالی

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان اصفهان

« این سرزمین شیر زنان است، قهرمان »

کانون انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل کالای استان

کانون انجمن صنفی کامیونداران استان

اتحادیه شرکتهای تعاونی حمل و نقل بار استان

انجمن شرکت های حمل و نقل فرآورده های نفتی اصفهان

موضوع: تمهیدات لازم جهت ارتقای ایمنی سفرهای ناوگان باری

با سلام و احترام

برای ارتقای ایمنی سفرهای ناوگان حمل و نقل عمومی باری در سطح شبکه راه های مواصلاتی کشور، به پیوست نامه شماره ۱۷۳۲۱۴/۷۴ مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۹ معاون محترم حمل و نقل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور مبنی بر رعایت تمهیدات لازم جهت ارتقای ایمنی سفرهای ناوگان باری ارسال می گردد. مطابق نامه مذکور بیشترین علل وقوع تصادفات به شرح ذیل می باشد:

- ۱- خستگی و خواب آلودگی رانندگان و عدم استفاده از راننده دوم در سفرهای با بیش از ۹ ساعت رانندگی با سرعت مجاز در شبانه روز
- ۲- واگذاری وسیله نقلیه به غیر از راننده مندرج در بارنامه و یا راننده فاقد صلاحیت
- ۳- عدم به کارگیری ملانم و تجهیزات ایمنی و هشدار دهنده
- ۴- جابجایی محمولات خطرناک و ترابری در شب
- ۵- جابجایی محمولات بدون اخذ سند حمل
- ۶- حمل محمولات در وسایل نقلیه فاقد مهار مناسب بار
- ۷- حمل محمولات اضافه بر ظرفیت مجاز وسیله نقلیه

همچنین اجرای تمهیدات ذیل جهت جلوگیری از وقوع علل فوق مورد انتظار می باشد:

- ۱- به کارگیری راننده دوم در سفرهای با بیش از ۹ ساعت رانندگی با سرعت مجاز در شبانه روز
- ۲- نظارت بر ناوگان اعزامی توسط مدیر فنی و اعمال کنترل های لازم از نقطه نظر دارا بودن وسایل و تجهیزات ایمنی مانند استفاده از لاستیک دارای عاج مناسب، سیستم گرمایشی، زنجیر چرخ، کپسول آنتی لکه، جعبه کمک های اولیه، ملاتش شب رنگ، چراغ چشمک زن، حفاظ های جانبی و...

لذا مقتضی است نکات ذکر شده در نامه مذکور به تمامی شرکت ها و رانندگان تحت پوشش اطلاع رسانی و نظارت لازم بر حسن اجرای آن معمول گردد.

فرزاد دادخواه

مدیر کل

رئیس سازمان

آدرس: بلوار میرزا کوچک خان، حد فاصل ترمینال زاینده رود و پل وحدت، کد پستی: ۳۳۷۵۱-۸۱۷۶۶ تلفن

شماره: ۳۳۷۵۲۵۷۸-۰۲۱ پایگاه اینترنتی: www.esfahan.rmtto.ir پست الکترونیک: estahan@rmtto.ir

اداره کل راهداری و حمل و نقل

جاده ای استان اصفهان

شماره نامه: ۸۷۱۹۵

تاریخ: ۱۴۰۲/۱۰/۱۰

باسمه تعالی

جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای



شماره: ۱۳۳۲۱۴/۷۴

تاریخ: ۱۴۰۲/۱۰/۰۹

پیوست:

مدیران کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان‌های سراسر کشور

موضوع: تمهیدات لازم جهت ارتقاء ایمنی سفر ناوگان باری

باسلام و احترام

پیرو بخشنامه‌های شماره ۱۴۶۶۳۰/۷۴ مورخ ۱۴۰۲/۸/۲۹ و ۱۴۶۶۲۴/۷۴/۴ مورخ ۱۴۰۲/۸/۲۹ با توجه به افزایش وقوع تصادفات منجر به فوت و جرح ناوگان حمل و نقل عمومی باری در سطح شبکه راههای مواصلاتی کشور و همچنین سهم بالای تصادفات ناوگان حمل و نقل عمومی باری (اعم از درگیر و غیر درگیر) در وقوع و شدت تصادف، اتخاذ تمهیدات پیشگیرانه لازم و ضروری می‌باشد. بر اساس ریشه‌یابی و تحلیل تصادفات، علل و عوامل موثر در وقوع و تشدید تصادفات مزبور و اقدامات پیشگیرانه به شرح ذیل می‌باشد:

الف: علل وقوع تصادف:

۱. وقوع تصادفات ناشی از خستگی و خواب‌آلودگی رانندگان و عدم بکارگیری راننده دوم در مسافت‌هایی که بیش از ۹ ساعت رانندگی با سرعت مجاز در شبانه‌روز نیاز دارد.
۲. واگذاری وسیله نقلیه به غیر از راننده مندرج در سند حمل و بعضاً بکارگیری راننده فاقد صلاحیت رانندگی.
۳. اعزام ناوگان فاقد تجهیزات ایمنی هشدار دهنده ایمنی و شیرنگ نمایان سازی و چراغ‌های جانبی
۴. عدم بکارگیری علامت ایمنی و هشدار دهنده در زمان نقص فنی وسایل نقلیه و توقف اضطراری در سطح سواره‌رو، شانه و حاشیه راهها: (رعایت ابلاغیه شماره ۱۱۹۳۴۰/۷۴/۴ مورخ ۱۴۰۲/۷/۱۷ از سوی شرکت‌ها و موسسات حمل و نقل جاده‌ای اعزام کننده ناوگان و رانندگان تحت پوشش آنان)
۵. جابجایی محمولات خطرناک و ترافیکی در ساعات شب.
۶. جابجایی محمولات بدون اخذ سند حمل.
۷. حمل محمولات با وسایل نقلیه نامناسب و نیز بدون مهار مناسب محموله و عدم رعایت چیدمان بار.
۸. حمل محمولات اضافه بر ظرفیت مجاز وسیله نقلیه (برخلاف مقررات حمل و نقل بار در راهها)

ب: اقدامات پیشگیرانه:

۱. به استناد ماده ۷ آیین‌نامه اجرایی تبصره ۱ ماده ۳۱ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی، رانندگی با وسیله نقلیه عمومی بیش از ۹ ساعت در یک شبانه‌روز توسط یک راننده ممنوع است و شرکت یا مؤسسه برون شهری مکلف است برای سفرهایی که برنامه سفر به صورت یکسره تنظیم شده و مستلزم رانندگی بیش از ۹ ساعت با سرعت مجاز در یک شبانه‌روز است، راننده کمکی پیش‌بینی نماید.



باسمه تعالی

جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره: ۱۷۳۲۱۴/۷۴

تاریخ: ۱۴۰۲/۱۰/۰۹

پیوست:

۲. نظارت مداوم و مستمر بر عملکرد شرکت‌های حمل و نقل باری مبنی بر رعایت دقیق و کامل نکات ایمنی و ضوابط مربوطه در عملیات جابجایی کالا و اعمال کنترل‌های لازم از نقطه نظر دارا بودن وسایل و تجهیزات ایمنی از قبیل استفاده از لاستیک دارای آج مناسب، سیستم گرمایشی، زنجیر چرخ، کپسول آتش‌نشانی، جعبه کمک‌های اولیه، مثلث شیرنگ، چراغ چشمک‌زن، حفاظ‌های جانبی و ...
۳. نظارت کامل بر تأمین ایمنی عملیات حمل و نقل توسط شرکت‌های حمل و نقل شامل نظارت بر انجام وظایف مدیران فنی شرکت‌های حمل و نقل در اجرای ابلاغیه شماره ۱۱۳۴۷۵/۷۱ مورخ ۱۴۰۲/۷/۸ ریاست محترم سازمان و بخشنامه شماره ۱۶۸۷۳۷/۷۴/۴ مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۳ این دفتر و رعایت دستورالعمل نحوه بارگیری و مهار بار در وسایل نقلیه، مقررات حمل و نقل بار در راه‌های کشور، دستورالعمل جابجایی محمولات ترافیکی در راه‌های کشور و آیین‌نامه اجرایی حمل و نقل جاده‌ای مواد خطرناک.
۴. هماهنگی با قرارگاه پلیس راه استان و حضور در پایگاه‌های منتخب آن استان که دارای تردد بالای حمل و نقل عمومی باری می‌باشند، تقویت تیم‌های نظارتی و کنترلی بر مقاطعی از محورهایی که بیشترین تصادف را دارند و استقرار ناوگان گشت راهداری با چراغ گردان روشن در شبانه روز در محل و نقاط دارای تصادف بر اساس نقشه پراکنش تصادفات.
۵. انجام هماهنگی لازم با فرماندهی پلیس راه استان به منظور کنترل و تطبیق اطلاعات سند حمل و نقل ناوگان باری عمومی و رویت اسناد و مدارک راننده پشت فرمان و همچنین بازدید از تجهیزات ایمنی و هشدار دهنده همراه وسیله نقلیه.
۶. دریافت اطلاعاتی صادره از پلیس راه راهور فراجا و مرکز مدیریت راه‌های کشور در خصوص وضعیت محورها از لحاظ شرایط تردد، یخبندان، بارش برف، مه گرفتگی و محدود بودن مسیر و معرفی محورهای جایگزین جهت تردد ناوگان حمل و نقل عمومی باری و اطلاع رسانی موضوع به پایانه‌های بار و شکل‌های صنفی مربوطه توسط آن اداره کل.
۷. برگزاری جلسات هماهنگی و تعاملی با قرارگاه پلیس راه استان، صنوف و شرکت‌ها و مؤسسات حمل و نقل جاده‌ای و همچنین انجام برنامه‌ریزی و زمان‌بندی برگزاری گشت‌های مشترک و کنترل و نظارت و استفاده از ظرفیت و پتانسیل تمامی دستگاه‌های ذی‌مدخل در امور ایمنی و ارائه راهکارهای اجرایی و عملیاتی به منظور ارتقای ایمنی و کاهش تصادفات در سطح راه‌های استان.
۸. برگزاری جلسات با صنوف حمل و نقل و صاحبان کالا و تولیدکنندگان عمده محمولات از مبدأ استان (بخشی و فرابخشی بار) به منظور تبیین و تأکید مقررات حمل بار جهت آگاهی بخشی از تبعات ناشی از حمل و نقل غیرقانونی و خارج از صحابت بارنامه.



باسمه تعالی
جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره: ۱۷۳۲۱۴/۷۴

تاریخ: ۱۴۰۲/۱۰/۰۹

پیوست:

۹. برگزاری جلسات هماهنگی و تعاملی با صنایع و تولید کنندگان مواد خطرناک و شرکت‌های حمل و نقل (بخشی و فرابخشی) جهت تبیین و آشنایی با نحوه بسته‌بندی و مهار و علامت گذاری انواع مواد خطرناک مطابق با آیین-نامه اجرایی حمل و نقل محمولات خطرناک.
 ۱۰. برنامه‌ریزی و تشکیل جلسات بررسی و تشریح تصادفات منجر به فوت و جرح ناوگان حمل و نقل عمومی با حضور نمایندگان شکل‌های صنفی مربوطه به منظور آسیب شناسی و ارائه راهکارهای اجرایی جهت کاهش تصادفات مشابه.
- با عنایت به موارد اشاره شده و حساسیت موضوع به منظور انتظام بخشی در امر جابجایی کالا و ارتقای ایمنی سفر ناوگان حمل و نقل عمومی باری در راهها و نیز پیشگیری از حوادث مشابه ترافیکی در جاده‌ها، مقتضی است ضمن ابلاغ موضوع فوق به انجمن‌های صنفی بار و رانندگان در سطح استان، نسبت به موارد فوق اقدام و نتایج حاصله را به دفاتر حمل و نقل کالا و ایمنی و ترافیک منعکس نمایند.

حمیدرضا شکرکی شادوی
معاون حمل و نقل

رونوشت:

- سردار مؤمن ریاست محترم پلیس راه راهور فراجا جهت استحضار و دستور همکاری و ابلاغ به قرارگاه‌های پلیس راه سراسر کشور
 - مدیر کل محترم دفتر ریاست جهت آگاهی
 - سرپرست محترم دفتر حقوقی جهت آگاهی
 - مدیر کل محترم دفتر حمل و نقل کالا جهت آگاهی و اقدام لازم
 - مدیر کل محترم دفتر ترافیک و حمل و نقل بین‌المللی جهت آگاهی
 - رئیس محترم مرکز مدیریت راه‌های کشور جهت آگاهی
 - مدیر کل محترم دفتر ایمنی و ترافیک جهت آگاهی و اقدام لازم
- اقدام کننده: آقای لقمانی