



کانون

انجمن های صنفی کارفرمایان شرکتها و
مؤسسات حمل و نقل کالای استان اصفهان

شماره:

ج/۵/۶۱۱

تاریخ:

۱۴۰۱/۱۲/۲۵

پیوست:

**رؤسای محترم انجمن های صنفی شهرستان های اصفهان، اردستان، خمینی شهر، دولت آباد، درجه،
زرین شهر، شاهین شهر، پایانه شرق، فلاورجان، گلپایگان، نجف آباد، فرآورده های نفتی، کاشان،
مبارکه و شهرضا**

با درود،

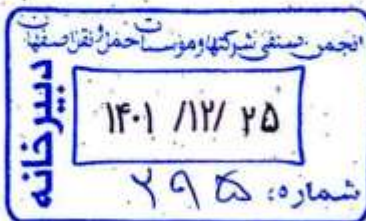
احتراماً به پیوست تصویر نامه شماره ۲۱/۹۷۴۱۴ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۵ مدیرکل محترم راهداری و حمل و نقل جاده ای استان اصفهان به همراه کلیه منضمات با موضوع اجرای مصوبه جلسه ۲۰۹ شورای عالی هماهنگی ترابری کشور با توجه به نامه شماره ۴۲۳۳۵/۷۴/۱ مورخ ۱۳۹۹/۴/۱۴ مدیرکل وقت دفتر حمل و نقل کالا جهت آگاهی و اطلاع رسانی به شرکتهای حمل و نقل زیر مجموعه به حضور ارسال میگردد. لذا با عنایت به تأکیدات صورت گرفته و تأکید بر اینکه موارد و مصادیق عدم رعایت مصوبات فوق قابل رسیدگی در مراجع مربوطه می باشد، وظیفه نظارت بر حسن اجرای مصوبات مشارالیه بر عهده آن انجمن های محترم می باشد.

عبدالرسول باقری

رئیس کانون حمل و نقل کالای استان اصفهان

رونوشت:

- معاون محترم وزیر و ریاست سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور جهت استحضار
- معاون محترم هماهنگی امور عمرانی استانداری اصفهان جهت استحضار
- بازرس محترم کل استان و رئیس منطقه استان اصفهان جهت استحضار
- مدیرکل محترم حفاظت اطلاعات سپاه حضرت صاحب الزمان(عج) جهت استحضار
- مدیرکل محترم اطلاعات استان اصفهان جهت استحضار
- مدیرکل محترم راهداری و حمل و نقل جاده ای استان اصفهان جهت استحضار





باسمه تعالی

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان اصفهان

شماره : ۲۱/۹۷۴۱۴

تاریخ : ۱۴۰۱/۱۲/۲۵

پیوست : ندارد

« اصفهان شکوه ایران »

کانون انجمنهای صنفی شرکتهای و موسسات حمل و نقل کالای استان اصفهان

موضوع : مصوبه جلسه ۲۰۹ شورای عالی هماهنگی ترابری کشور

با سلام و احترام

پس از حمد خدا و درود و صلوات بر محمد و آل محمد (ص)، با عنایت به نامه شماره ۱۶۶۸۲۶/۷۱ مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۴ معاون وزیر و ریاست محترم سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور مبنی بر رعایت مصوبات جلسه ۲۰۹ شورای عالی هماهنگی ترابری کشور، مقتضی است به کلیه شرکتهای حمل و نقل استان ابلاغ گردد با توجه به مفاد نامه شماره ۴۳۳۳۵/۷۴/۱ مورخ ۱۳۹۹/۴/۱۴ مدیرکل وقت دفتر حمل و نقل کالا، نرخ محاسبه شده بر اساس شاخص تن-کیلومتر خالص پرداختی به راننده بوده و سایر مبالغ همچون کمیسیون دریافتی شرکت، عوارض دولتی و ... جداگانه محاسبه و به آن اضافه می شود.

لذا رعایت مراتب، مورد تاکید بوده و موارد و مصادیق عدم رعایت موضوع با اعلام تشکلهای صنفی مربوطه و ... رسیدگی می شود.

فرزاد دادخواه

مدیر کل

رونوشت:

معاون محترم وزیر ریاست سازمان راهداری و حمل نقل جاده ای جهت استحضار
معاون محترم هماهنگی امور عمرانی استانداری اصفهان جهت استحضار
بازرس محترم کل استان و رئیس منطقه استان اصفهان جهت استحضار
مدیرکل محترم حفاظت اطلاعات سپاه حضرت صاحب الزمان(عج) جهت استحضار
مدیرکل محترم اطلاعات استان جهت استحضار
مدیرکل محترم دفتر حمل و نقل کالا جهت استحضار
کانون انجمن صنفی کامیوندان استان جهت اطلاع
انجمن صنفی کارگری رانندگان ناوگان جاده ای حمل کالای استان جهت اطلاع

اداره کل راهداری و حمل و نقل
جاده ای استان اصفهان
شماره نامه: ۷۶۳۳۶
تاریخ: ۱۴۰۱/۱۰/۱۴



باسمه تعالی

جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره: ۱۶۶۸۳۶/۷۱

تاریخ: ۱۴۰۱/۱۰/۱۴

پیوست:

جناب آقای احمدی

مشاور محترم وزیر و سرپرست حوزه وزارتی

موضوع: نحوه اعمال مبلغ کمیسیون پرداختی به شرکت بر مبنای نرخ تن - کیلومتر

با سلام و احترام

بازگشت به نامه شماره ۱۲۲۳۵۵/۱۱۰/۰۱ مورخ ۱۴۰۱/۸/۲ ثبتی (۱۲۳۴۴۰) در خصوص موضوع فوق الذکر به استحضار می‌رساند:

همانطور که در دستورالعمل شماره ۴۳۳۳۵/۷۴/۱ مورخ ۱۳۹۹/۴/۱۴ مدیرکل دفتر حمل و نقل کالا نیز تاکید شده است نرخ محاسبه شده بر اساس شاخص تن - کیلومتر خالص پرداختی به راننده بوده و سایر مبالغ همچون کمیسیون دریافتی شرکت به آن اضافه می‌شود، که این موضوع مطابق ابلاغیه شماره ۹۹۰۹۹۸۰۹۰۳۰۰۲۱۴۲ مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۲۴ دفتر هیات عمومی محترم دیوان عدالت اداری منضم به تصویر دادنامه شماره ۱۴۰۰۰۹۹۷۰۹۰۶۰۲۰۷۳۵ مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۲۴ صادره از هیات تخصصی صنایع و بازرگانی دیوان عدالت اداری (تصویر پیوست - ثبتی شماره ۷۳۱۵۶) مورد تایید قرار گرفته است. رای مذکور نیز طی نامه شماره ۲۰۷۳۹/۷۴/۱ مدیرکل دفتر حمل و نقل کالا به ادارات کل استانهای سراسر کشور ارسال شده است. از اینرو رعایت مراتب با ساختار سیستمی و نظارت ادارات کل استانی مورد تاکید بوده و موارد و مصادیق عدم رعایت موضوع با اعلام تشکل‌های صنفی ذیربط، رسیدگی می‌شود. شایان ذکر است در حال حاضر دسترسی‌های سیستمی جهت آگاهی از نرخ‌های تعیین شده بر اساس تن - کیلومتر به تشکل‌های صنفی مرتبط از جمله تشکل پیگیری کننده موضوع داده شده است.

داریوش امانی

معاون وزیر و رئیس سازمان

رونوشت:

- معاون محترم حمل و نقل برای آگاهی
- معاون محترم برنامه ریزی برای آگاهی و دستور مقتضی در خصوص کنترل سیستمی موضوع در سامانه بارنامه برخط
- ادارات کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای سراسر کشور برای اطلاع و اقدام لازم و نظارت مستمر
- دفتر ریاست برای اطلاع
- اقدام کننده: دفتر حمل و نقل کالا



اداره کل راهداری و حمل و نقل
جاده ای استان اصفهان
شماره ثبت ۲۲۵۵۰
تاریخ ثبت ۱۳۹۹/۰۴/۱۴

باسمه تعالی
جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره: ۴۳۳۳۵/۷۴/۱
تاریخ: ۱۳۹۹/۰۴/۱۴
پیوست:

**مدیران کل محترم راهداری و حمل و نقل جاده ای استان‌های سراسر کشور
موضوع: بروزرسانی نرخ شاخص حمل بر اساس تن - کیلومتر و اعمال آن در سیستم**

با سلام و احترام

پیرو نامه شماره ۳۰۴۰۱/۷۴/۱ مورخ ۹۹/۰۳/۲۱ در خصوص بروزرسانی نرخ شاخص حمل بر اساس تن - کیلومتر و اعمال آن در سیستم، به آگاهی می‌رساند:

با توجه به ابهامات پیش آمده در برخی از ادارات کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استانهای سراسر کشور، مجدداً تاکید می‌گردد نرخ محاسبه شده بر اساس شاخص تن - کیلومتر خالص پرداختی به راننده بوده و سایر مبالغ همچون کمیسیون دریافتی شرکت، عوارض دولتی و... جداگانه محاسبه و به آن اضافه می‌شود.

ضمناً مجدداً خاطر نشان می‌سازد مبنای تعیین نرخ پایه حمل، محاسبه بر اساس شاخص تن - کیلومتر بوده و از اعمال درصد برای افزایش نرخ حمل جداً خودداری گردد. بدیهی است مشاهده و احراز موضوع افزایش درصدی نرخ حمل، به معنای عدم اجرای صحیح تن کیلومتر در آن استان بوده و مسئولیت عدم اجرای مصوبه جلسه ۲۰۹ شورای عالی هماهنگی ترابری کشور بر عهده آن مدیریت می‌باشد.

فلامحسین دغاغله
مدیرکل دفتر حمل و نقل کالا

رونوشت:

- ریاست محترم سازمان برای استحضار
 - معاون محترم حمل و نقل برای استحضار
 - مدیرکل محترم دفتر فناوری اطلاعات و ارتباطات برای آگاهی و دستور مقتضی
 - مدیرکل محترم دفتر مرکزی حراست برای آگاهی
 - کانون انجمنهای صنفی رانندگان ناوگان جاده ای حمل کالای سراسر کشور برای آگاهی و اقدام لازم
 - کانون انجمنهای صنفی موسسات و شرکتهای حمل و نقل کالای داخلی کشور برای آگاهی و اقدام لازم
 - کانون سراسری انجمنهای صنفی کامیونداران کشور برای آگاهی و اقدام لازم
- اقدام کننده: دفتر حمل و نقل کالا



پسه ملی

جناب آقای امانی

معاون محترم وزیر و رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای

با سلام و احترام

به پیوست تصویر نامه شماره ۹۰۰۰/۵۴۵۱۶/۱۴۰۱/۱۴۰ مورخ ۱۴۰۱/۷/۲۴ دادیار محترم دادرسی دیوانعالی و رئیس دفتر دادستان کل کشور منضم به نامه کانون سراسری انجمن های صنفی رانندگان کامیون های یخچال دار درخصوص درخواست موضوع اعمال کمیسیون های دریافتی از رانندگان توسط شرکت های حمل و نقل کالا در کرایه های پرداختی به آنها و جلوگیری از تضییع حقوق ایشان و اصلاح سامانه های صدور بارنامه در کشور جهت استحضار، دستور رسیدگی و اعلام نتیجه به مرجع پیگیر ارسال می گردد.

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
دفترخانه مرکزی
شماره ثبت: 123440
تاریخ ثبت: 1401/08/04



بتشایی

تاریخ: ۱۴۰۱/۷/۲۴

شماره: ۹۰۰۵۴۵۱۶/۱۴۱
پست:

مدیرکل محترم حوزه وزارتی وزارت راه و شهرسازی

باسلام و تحیت و سلامت برموداکن عرض،

به پیوست تصویر نامه شماره ۴۰۱/۱۱۸/ی/اک مورخ ۱۴۰۱/۷/۱۸ رئیس هیأت مدیره کاتون سراسری انجمن های صنفی رانندگان کامیون های یخچال دار با توجه به ارتباط موضوع همراه با ضمایم، برای استحضار و اقدام لازم قانونی ارسال می گردد. م. ۱۳۰۷۳۲

علی اکبر بختیاری
دادیار دادسرای دیوانعالی
و رئیس دفتر دادستان کل کشور

وزارت راه و شهرسازی
شماره: ۹۰۰۵۴۵۱۶/۱۴۱
۱۴۰۱/۷/۲۴
حوزه وزارتی

تاریخ: ۱۴۰۱/۷/۱۸
شماره: ۱۱۸/۴۵/۱۳۱۸

به نام خدا



جناب حجت الاسلام والمسلمین منتظری

دادستان محترم گل کشور

موضوع: تقاضای پیگیری اجرای دستور اکتل شماره ۴۳۳۳۵/۷۷۱ مورخه ۱۳۹۹/۰۴/۱۴ دفتر کالای سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای موضوع اجماع کمیسیون های دریافتی از رانندگان توسط شرکتهای حمل و نقل کالا در کرایه های پرداختی به آنها و جلوگیری از تضییع حقوق آنها و اصلاح سامانه های صورتی بارنامه در کشور

با سلام و احترام

احتراماً به استحضار می رساند، شورای عالی هماهنگی ترابری کشور، در تاریخ ۱۳۹۹/۰۶/۱۵ (مورخه ۲۰۹) مورخه ۱۳۹۹/۰۶/۱۵ شیوه تعیین نرخ حمل کالا در کشور را از تاریخ تصویب از تالیقی به روش کلمی یک کیلومتر تعیین و اصلاح نموده است. (پیوست ۱)

همچنین دفتر حمل و نقل کالای سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای دستور العملی به شماره ۴۳۳۳۵/۷۷۱ مورخ ۱۳۹۹/۰۴/۱۴ صادر نموده است که بر اساس آن تاکید گردیده است نرخ شانس تن کیلومتر تعیین شده حمل کالا، خاص پرداختی به رانندگان است و هر گونه کسوراتی از این مبلغ می بایستی جداگانه محاسبه و علاوه بر کرایه حمل به رانندگان باز پرداخت گردد. (پیوست ۲)

متأسفانه از تاریخ ابلاغ دستور العمل فوق الذکر دلیل عدم وجود وحدت رویه لازم اجرایی در کشور و همچنین عدم اصلاح سامانه های صورتی بارنامه، موجبات تضییع حقوق رانندگان حمل کالا و کمیوندران در سراسر کشور گردیده و همچنان تداوم داشته است.

عدم اجرای دستور العمل موصوف موجب گردیده است که ۱۰ درصد از کل کرایه ناخالص حمل کالا از چپ زحمتکش ترین قشر کشور (رانندگان و کمیوندران) به یغما برده شود. این امر به جهت نا رضایتی گسترده رانندگان در سراسر کشور، کاهش سرمایه گذاری این بخش حمل و نقل جاده ای، قانون گریزی و عدم تمکین رانندگان از مقررات حمل کالا و به خصوص حمل بار بدون اخذ بارنامه و قاعدتاً عدم پرداخت حقوق و عوارض دولتی در کشور و نیز کنترل گیری و رقابت های نا سالم و ایجاد روزنه های فساد در بخش های مختلف حمل و نقل کالای جاده ای گردیده است.

متأسفانه سازمان راهداری با تقویض اختیار به اعتقاد این کتوبن (غیر موجه) به شرکتهای حمل و نقلی کالا به واسطه یک تشکل صنفی غیر انتفاعی بنام کتوبن بهر اسری کارفرمایی انجمن های صنفی شرکتهای حمل و نقل کالا سهواً با تعدا به این بی عدالتی دامن زده

دفتر دولتی
۱۴۰۱/۷/۱۸

شماره سند	۱۴۰۱/۷/۱۸
تاریخ سند	۱۴۰۱/۷/۱۸
موضوع سند	۱۴۰۱/۷/۱۸

کد پستی: ۱۱۱۷۷۳۳۳
تلفن: ۵۵۲۷۸۰۲۵
تلفن: ۵۵۲۷۵۸۲۶
فکس: ۵۵۲۷۲۴۵۲

بزرگراه آیت الله سعیدی، نرسیده به چهارواکه، جنب شرکت پیلد، پلاک ۵۲۶

تاریخ: ۱۴۰۱/۰۷/۱۸
شماره: ۴۰۱/۱۱۸/ی.ک

بر نام خدا



در حال حاضر روال صدور بارنامه با استفاده از چندین نرم افزار صدور بارنامه انجام می شود که می بایستی تمامی این نرم افزارها بصورت یکپارچه پنجمی اصلاح گردد که گزایه حمل موضوع مصوبه (۲۰۹) شورای عالی هماهنگی ترابری کشور در سراسر کشور و در تمام مسیرها ، خالص پرداختی به رانندگان تلقی شود و هر گونه کمسیون دریافتی شرکتها از رانندگان و کامیوندران جداگانه به گزایه قابل پرداخت آنها نلزوده گردد ، بطوری که پیگیری انجام این امر بوضوح در بارنامه های صادره قابل مشاهده باشد .

به اعتقاد این کانون تلاوم عدم اجرای بخشنامه فوق الاشاره توسط مدیران ادارت گل اهداری و حمل و نقل جاده ای در کشور بمنزله ترک فعل مدیران تلقی شده که موجبات تضییع حقوق عامه رانندگان سراسر کشور که از ممتدترین ، زحمتکش ترین و آسیب پذیرترین اقشار جامعه هستند خواهد شد .

پاد آور می شود اجرای این دستور العمل منوط به ایجاد وحدت رویه در امر صدور بارنامه حمل کالای جاده ای می باشد . این امر می تواند به صورت پر سط در تمامی شرکت های حمل و نقل کالای داخلی و با استفاده از سامانه صدور بارنامه انجام پذیرد .

لذا این کانون بدینوسیله تقاضای صدور دستور لازم در خصوص اجرای بخشنامه شماره ۴۲۳۳۵/۷۴۱ مورخه ۱۳۹۹/۰۴/۱۴ دفتر حمل کالای سازمان اهداری و حمل و نقل جاده ای موضوع خالص پرداختی به رانندگان و اصال حساب کمسیون های دریافتی شرکتها از رانندگان در جمع گزایه قابل پرداخت به آنها در مقصد و نیز ایجاد وحدت رویه لازم برای اصلاح تمامی سامانه های بارنامه نویسی در کشور را دارد .

۰۹۱۲۸۱۸۶۳۷۴ عبدالمحسن خاتعلی

رئیس هیات مدیره کانون پراسری

انجمن های صنفی رانندگان کامیون های یخچال دار



تاریخ: ۱۴۰۱/۰۷/۱۸

کد پستی: ۱۲۱۱۷۱۳۳۳

تلفن: ۵۵۲۷۸۰۴۵

تلفن: ۵۵۲۷۵۸۲۶

فکس: ۵۵۲۷۱۴۵۲

بزرگراه آیت الله سعیدی، نرسیده به چهارمهر، جنب شرکت پیلد، پلاک ۵۲۶

بسمه تعالی



تاریخ: ۱۴۰۰/۰۵/۲۴

شماره سیلور: ۹۹۰۹۹۸۰۹۰۳۰۰۲۱۴۲

شماره کلاس: ۹۹۰۳۳۳۵

پیوسته دارد

از: دفتر هیات عمومی دیوان عدالت اداری

به: سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای (حقیقی)

نشانی: تهران - تهران - استان تهران - بلوار کشاورز خیابان فلسطین جنوبی خیابان دمشق پلاک ۱۷

به پیوست یک نسخه رونوشت دادنامه شماره دادنامه

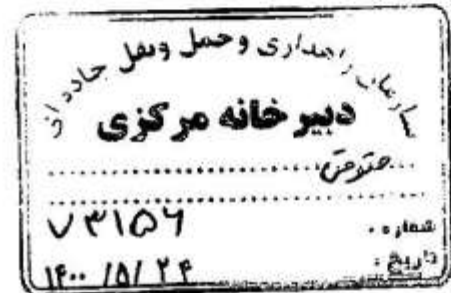
۱۴۰۰/۰۵/۲۴ مورخ ۱۴۰۰۰۹۹۷۰۹۰۶۰۲۰۷۳۵

صادر از هیات تخصصی صنایع و بازرگانی ارسال می گردد. خواهشمند است نسخه ابلاغ شده این برگ را با

قید تاریخ رویت و گواهی مامور مربوطه اعاده فرمایند.

رئیس اداره هیات تخصصی

دیوان عدالت اداری



نظایر نامده و تصانیف ارسال شد

دادنامه هیات تخصصی صنایع و بازرگانی دیوان عدالت اداری در امر بر رد اعتراض شرکت حمل و نقل بزرگ سپهر به دستورالعمل ۳۳۳۵ مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۱۴ دفتر گالا به موضوع متن کیلومتر (۹۹۰۳۳۳۵)

۳۰۹۳ - ۱۴۰۰/۰۴/۱۶
سابقه ۵۶۸۰ - ۱۴۰۰/۰۴/۱۴
۱۶۹۸۶ - ۱۴۰۰/۰۴/۱۱