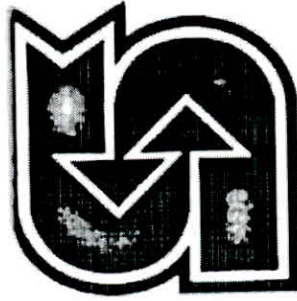


برتعلی

دستور العمل نحوه ایجاد و استفاده از سامانه پاك (پرداخت آنلاین کرایه و هزینه های حمل)



سازمان راهدانکاشا و حمل و نقل جاده ها

معاونت عمل و نقل

بسم ۱۳۰۰

۱- مقدمه

به منظور پرداخت کرایه بلافاصله بعد از تخلیه و همینطور پرداخت سایر هزینه‌های قانونی توسط صاحبان کالا این دستورالعمل تهیه و تدوین شده است. با اجرای این دستورالعمل صاحبان کالا موظف هستند کرایه و سایر هزینه‌های قانونی را در حساب واسط بلوکه نموده و کلیه هزینه‌ها در زمان لازم توسط سیستم‌های نرم افزاری سامانه پاک از حساب واسط به حساب ذینفع منتقل گردد.

صاحبان کالا می‌توانند خودشان سامانه پاک ایجاد نموده و یا از سامانه‌های پاک ایجاد شده توسط دیگران استفاده نمایند.

شرایط و الزامات مشمولین استفاده از سامانه پاک توسط معاونت حمل و نقل ابلاغ می‌گردد.

۲- تعاریف

اصطلاحات به کار رفته در دستورالعمل نحوه ایجاد سامانه پاک به شرح ذیل تعریف می‌گردد:

۱-۲ سازمان

منظور سازمان راهداری و حمل نقل جاده‌ای کشور می‌باشد.

۲-۲ سامانه پاک

سامانه نرم افزاری که مدیریت پرداخت برخط کرایه و هزینه‌های حمل را انجام می‌دهد.

۳-۲ شرکت

شرکت یا موسسه حمل و نقل جاده‌ای دارای پروانه فعالیت معتبر است که مطابق ضوابط سازمان مجاز به صدور بارنامه الکترونیکی می‌باشد.

۴-۲ بارنامه

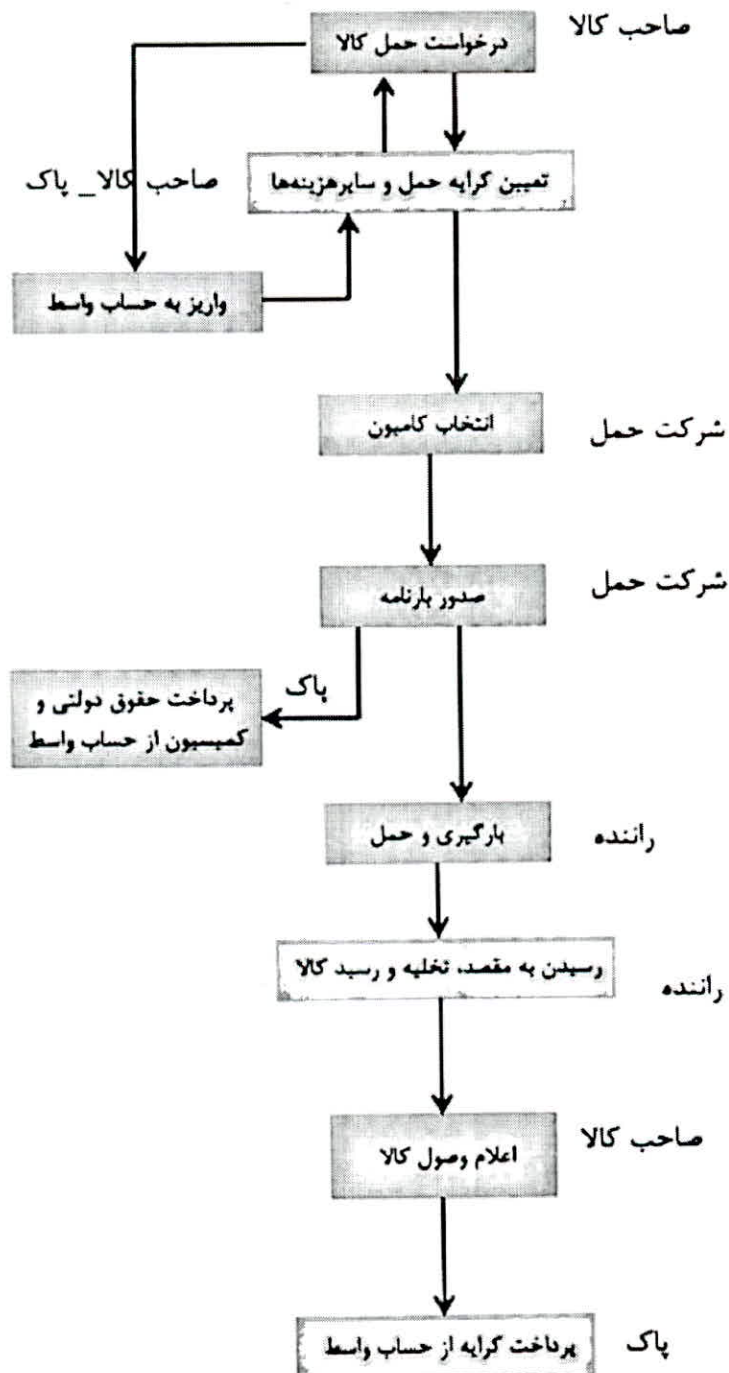
به استناد مفاد قانون تجارت الکترونیکی و مواد ۶ و ۷ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز و مطابق ماده ۲ قانون الزام شرکت‌ها و موسسات ترابری جاده به استفاده از صورت وضعیت مسافری و بارنامه، سند کاشف از حقوق مالکیت می‌باشد. ضمناً طرح آن در دو نوع برای حمل و نقل کالاهای عمومی و حمل و نقل فرآورده‌های نفتی بوده و توسط شرکت حمل و نقل مجاز، به صورت الکترونیکی صادر می‌گردد.

۵-۲ حساب واسط

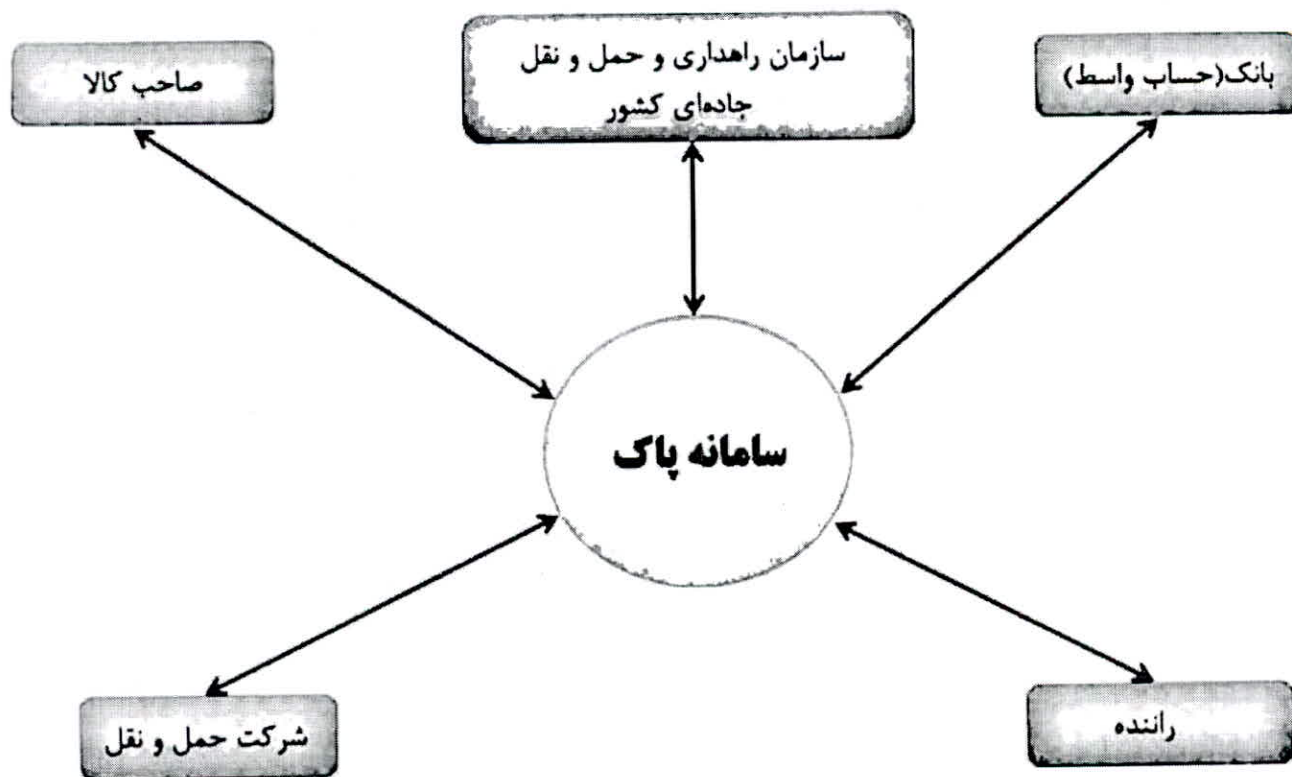
عبارتست از کیف پول یا حساب صاحب کالا در یکی از بانک‌ها که در آن کرایه و هزینه‌های حمل بلوکه شده و هزینه‌ها از این حساب پرداخت می‌گردد.

۳- گردش کار استفاده از سامانه پاک

صاحبان کالا مشمول این دستورالعمل موظف هستند به منظور حمل کالای خود از سامانه پاک (ایجاد شده توسط خودشان یا دیگران) استفاده نمایند. گردش فعالیت سامانه پاک به شرح ذیل می‌باشد.



۴- نمودار ارتباط سامانه پاک با سایرین



۵- ایجاد کنندگان سامانه پاک موظف به انجام فعالیت‌های ذیل می‌باشد:

۱. ایجاد اپلیکیشن برای استفاده از خدمات سامانه پاک توسط راننده، صاحب کالا و شرکت حمل و نقل
۲. مدیریت پرداخت کرایه حمل بارهای اعلامی پس از وصول با توجه به شیوه نامه مورد توافق
۳. ایجاد شبکه اپلیکیشن و مرکز پیام برای اطلاع رسانی به رانندگان
۴. ایجاد گزارش سفرهای انجام شده و گزارش مالی برای راننده
۵. ایجاد گزارش حمل‌های انجام شده و هزینه‌های پرداختی برای صاحب کالا
۶. پیش بینی تمهیدات لازم در خصوص حملات سایبری
۷. طراحی و ایجاد مکانیزم پرداخت کرایه توسط صاحب کالا پیش از صدور بارنامه

همچنین اشخاصی که نسبت به ایجاد سامانه پاک اقدام می‌نمایند می‌توانند به نمایندگی از صاحبان کالا(با معرفی نامه) اطلاعات بارنامه و سایر موارد مورد نیاز (بنا به تشخیص سازمان) جهت ایجاد و راه اندازی سامانه پاک را رایگان دریافت نمایند.